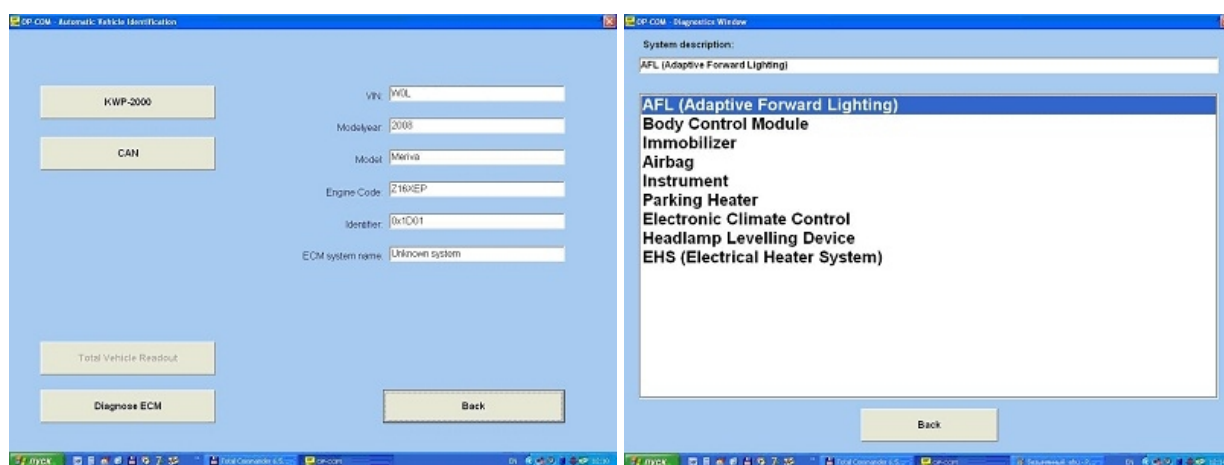


В статье рассмотрены примеры работы сканера OP-COM применительно к автомобилю OPEL Meriva-A . Подключаем сканер к диагностическому разъему автомобиля, который располагается в тоннеле между сидениями. Для работы необходимо использовать версию программы OP-COM 100315 или выше.

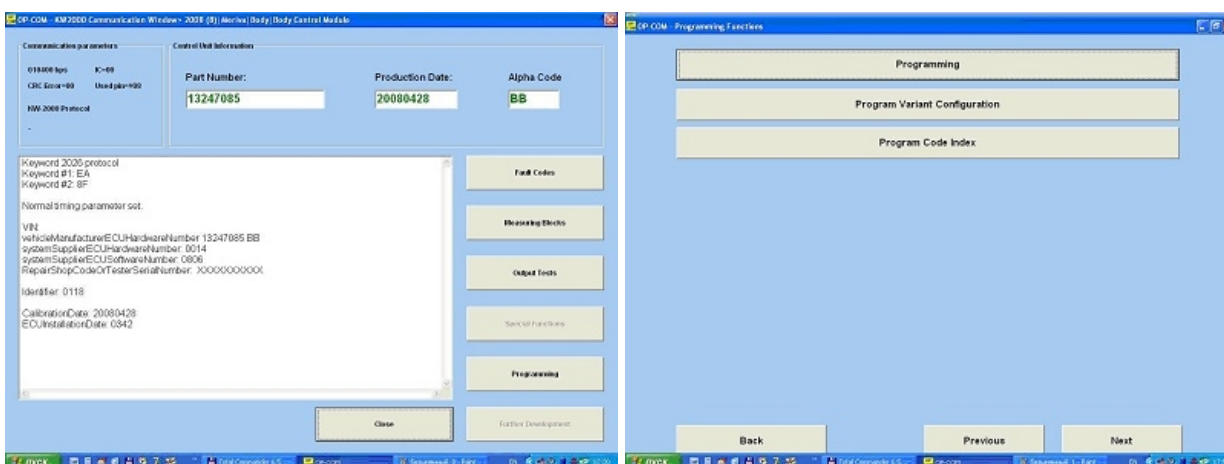
Выбираем пункт "Автоматическая идентификация автомобиля" и протокол KWP-2000. Выходим на следующий экран:

На нем мы видим VIN, модель, модельный год, модель двигателя и т.д. Для программирования нам необходимо вручную выбрать модель автомобиля, его модельный год.

В открывшемся окне выбираем строку Body (кузов). В появившемся окне выбираем Body Control Module (модуль управления кузовом).

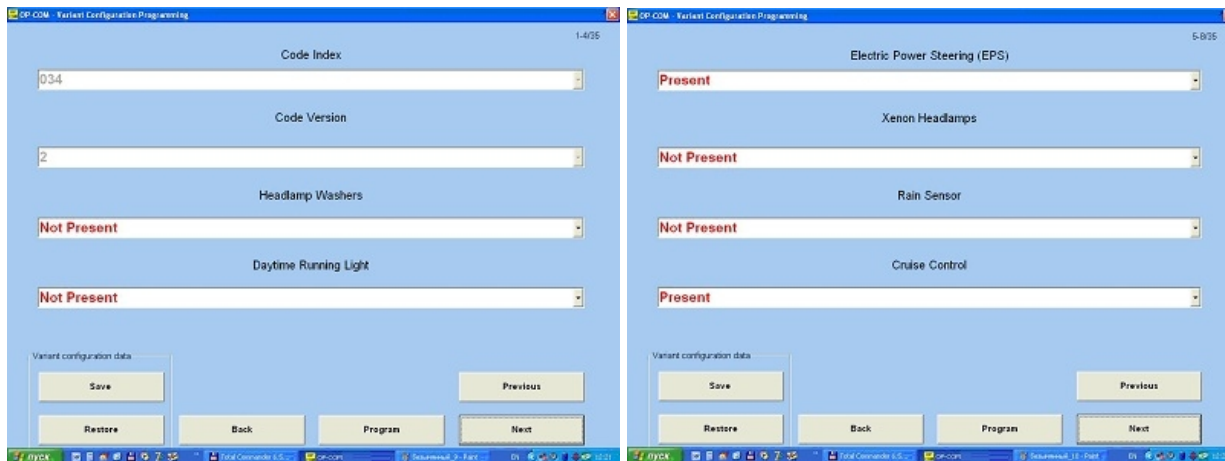


В этом окне, как и во всех других подобных возможно просмотреть имеющиеся ошибки (Fault Codes), просмотреть параметры модуля (Measuring Blocks), выполнить тесты исполнительных механизмов (блоков) модуля (Output Tests) и изменить его конфигурацию (Programming). Нам необходимо изменить конфигурацию модуля, поэтому жмем кнопку "Programming". Открывается окно Programming Function где выбираем Programm Variant Configuration

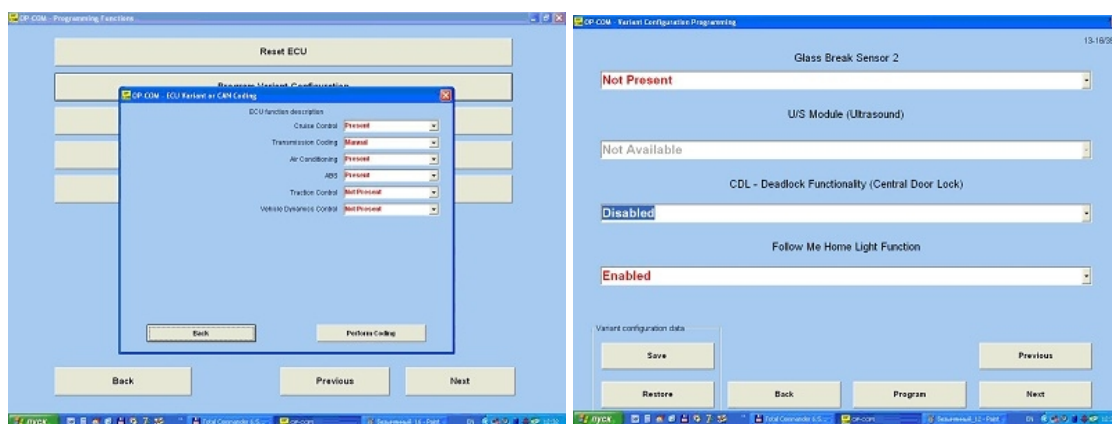


Произойдет запрос секретного кода. Он берется из CarPass автомобиля - четырехзначное число. Некоторое время происходит считывание данных их модуля. Затем открывается окно, где возможно изменение конфигурации оборудования. Цифры в правом верхнем

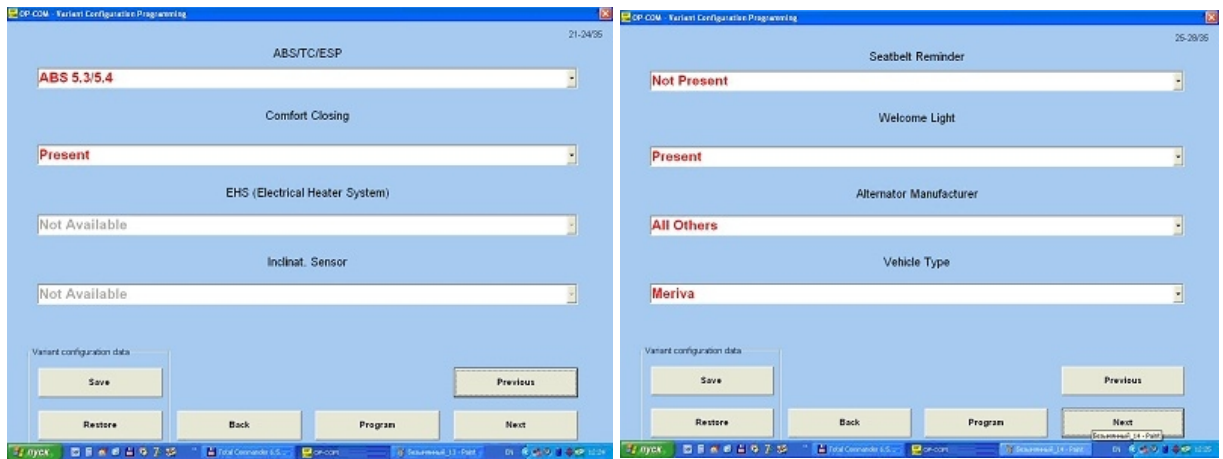
углу показывают порядковые номера функций на странице из общего числа возможных. В первом окне можно активировать "Скандинавский свет" - функция "Daytime Running Light". Сам процесс активации несложен. Выбираем функцию, раскрываем список и меняем значение "Not Present" на "Present" и нажимаем кнопку "Program". В следующем окне можем активировать круиз-контроль - Функция "Cruise Control". Активация проходит аналогично.



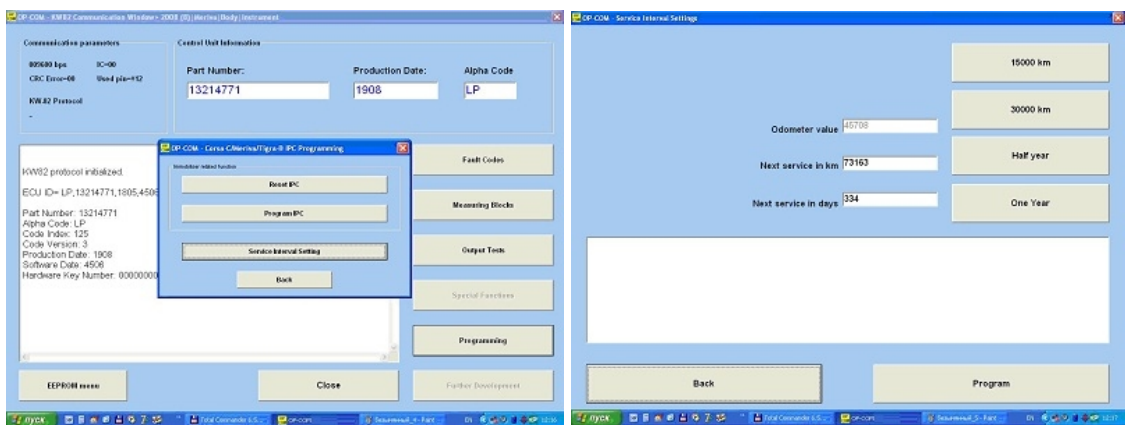
Но для проверки заходим в окно двигателя, в режим программирования и выставляем в графе "Cruise Control" - "Present" и ждем кнопку "Perform Coding". Продолжаем дальше рассматривать модуль управления кузова. В этом окне можно активировать функцию Follow Me Home Light Function "Дорога домой".



Следующее полезное окно позволяет активировать функцию закрытия окон с брелка (Comfort Closing). В следующем окне можно активировать Seatbelt Reminder "Напоминание непристегнутого ремня безопасности" и Welcome Light "Вежливый свет" (при открытии двери водителя загорается подсветка приборной панели и приемника).



В закладке Instrument "Приборная панель", после выхода в режим программирования доступно изменение напоминания о ТО Service Interval Setting. В этом окне можно вручную задать следующую границу прохождения ТО по километражу или по дням.



Кроме того, в окне Instrument есть интересная кнопка по которой открываются следующие возможности: считать старое значение пробега, записать новое значение пробега, считать секретный код, считать и записать содержимое EEPROM

